

27 gennaio 2021

(English text at the bottom)

EASA - EUROPEAN PLAN FOR AVIATION SAFETY 2021-2025

Gentili Colleghi,

EASA ha pubblicato l'edizione 2021-2025 dell'European Plan for Aviation Safety (EPAS).

Queste le novità e gli aspetti salienti introdotti:

- Volume I "Strategy": è inclusa una nuova sezione "Contesto operativo" per fornire informazioni sul sistema aereo europeo in termini di dimensioni, natura e complessità, descrivendo la situazione pre-COVID-19, nonché l'impatto della crisi.
- Il volume II "Actions" è modellato dalla necessità di alleviare l'onere normativo sulle parti interessate in risposta alla crisi senza precedenti che colpisce l'intero settore dell'aviazione, mantenendo un livello elevato e uniforme di sicurezza aerea. A tal fine, le priorità d'azione e le scadenze sono state riviste ed adeguate in consultazione con gli organi consultivi dell'Agenzia.
- Un nuovo volume III "Safety Risk Portfolios" fornisce la serie di portafogli di rischi di dominio disponibili stabiliti attraverso il processo europeo di gestione del rischio di sicurezza. Descrive le principali aree di rischio e le questioni di sicurezza sottostanti che interessano il sistema aereo europeo, identificando quelle che richiedono ulteriori azioni.

Di seguito i link ai tre volumi.

[EPAS 2021-2025 Volume I](#)

[EPAS 2021-2025 Volume II](#)

[EPAS 2021-2025 Volume III](#)

Buona lettura.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

dt@anpac.it

EASA - EUROPEAN PLAN FOR AVIATION SAFETY 2021-2025 (EPAS)

Dear Colleagues,

EASA has published the 2021-2025 edition of the European Plan for Aviation Safety (EPAS).

Here Below are illustrated the novelties and highlights introduced:

- Volume I “Strategy”: A new section ‘operational context’ is included to provide information on the European aviation system in terms of size, nature and complexity, describing the pre-COVID-19 situation, as well as the impact of the crisis.
- Volume II “Actions” is shaped by the need to alleviate the regulatory burden on stakeholders in response to the unprecedented crisis affecting the entire aviation sector, while maintaining a high, uniform level of aviation safety. For this purpose, action priorities and timelines were reviewed and adjusted in consultation with the Agency’s Advisory Bodies.
- A new Volume III “Safety Risk Portfolios” provides the set of available domain risk portfolios established through the European Safety Risk Management process. It describes the key risk areas and underlying safety issues affecting the European aviation system, identifying those requiring further action. Following an analysis of specific risks and safety issues arising from the current crisis, a dedicated COVID-19 risk portfolio is also provided.

These are the links to the three volumes.

[EPAS 2021-2025 Volume I](#)

[EPAS 2021-2025 Volume II](#)

[EPAS 2021-2025 Volume III](#)

Enjoy the reading.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

dt@anpac.it